

Instrukcja
obsługi

ZWIĘKSZ MOC SWOJEJ

LEVIT

Witamy w rodzinie LEVIT!

Szanowny Kliencie,

Dziękujemy za zaufanie i zakup roweru marki LEVIT. Przygotowujemy każdy rower tak, aby jazda nim była czystą przyjemnością. Starannie dobieramy każdy komponent i całość testujemy. Naszym celem jest Twoja satysfakcja.

Wierzmy, że przejedziesz wiele niezapomnianych kilometrów, korzystając z naszego produktu. Pamiętaj, aby stosować się do obowiązujących przepisów prawnych i zachować ostrożność podczas korzystania z roweru na drogach publicznych. Pamiętaj, używaj roweru tylko zgodnie z jego przeznaczeniem.

Na kolejnych stronach instrukcji znajdziesz wskazówki dotyczące prawidłowego ustawienia wszystkich funkcji, podstawowej konserwacji roweru oraz kartę gwarancyjną.

Firma LEVIT sro życzy Państwu wielu szczęśliwie przejechanych kilometrów w siodle i pozytywnych wrażeń.

LEVIT Sp. z o.o.

Dr Teuchmann 552

542 32 Upice

Czechy

www.levit.bike

Spis treści

Czym jest rower elektryczny i z czego się składa?	3
Całkowita ładowność roweru elektrycznego LEVIT	4
Dane techniczne roweru elektrycznego LEVIT	5
Kategoria rowerów elektrycznych LEVIT według normy EN 17406	6
Podstawowe informacje dotyczące użytkowania roweru elektrycznego	6
Sterowanie wyświetlaczami Motinova	8
Obsługa akumulatora BMZ	13
Zmiana przełożeń w piaście + AUTOMATIQ	14
Konserwacja roweru elektrycznego	19
Często zadawane pytania	22
Gwarancja i przegląd gwarancyjny	23
Modele rowerów elektrycznych	25
Karta gwarancyjna	26
Przeglądy serwisowe	27

Czym jest rower elektryczny i z czego się składa?

Rower elektryczny to rower wyposażony w silnik elektryczny, jednostkę sterującą i akumulator. Ten zestaw napędowy służy jako asystent wspomagający pedałowanie i zwiększa komfort jazdy. Silnik aktywuje się tylko wtedy, gdy rowerzysta aktywnie pedałuje i kręci korbą/pedałami.

Specjalny czujnik w suporcie lub w środkowej części silnika wykrywa ruch korb. Maksymalna prędkość roweru elektrycznego ze wspomaganie silnikiem wynosi **25 km/h** zgodnie z normą **EN 15194-1**. Po osiągnięciu tej prędkości silnik automatycznie wyłączy wspomaganie, a Ty będziesz jechać dalej, tak samo jak na zwykłym rowerze. Jeśli akumulator się rozładuje i silnik zostanie wyłączony, możesz kontynuować jazdę o własnych siłach. Wyłączony silnik nie ogranicza możliwości korzystania z roweru. Po wyłączeniu silnika zawsze występuje lekki opór, który nie ogranicza możliwości korzystania z roweru elektrycznego. Silnik stale ma minimalny opór, który będzie odczuwalny po wyłączeniu wspomagania.

Silnik elektryczny można uruchomić również bez pedałowania, za pomocą przycisku sterującego lub dźwigni, ale tylko do maksymalnej prędkości 6 km/h. Funkcja ta, znana jako asystent chodu, przydaje się podczas jazdy na rowerze elektrycznym. Podczas wspomagania chodzenia moc silnika jest ograniczona. Funkcja ta przeznaczona jest wyłącznie do obsługi roweru (np. prowadzenia roweru pod górę). Bez aktywnego pedałowania ze strony rowerzysty nie można osiągnąć większych prędkości.

Rower elektryczny spełniający europejską normę **EN 15194-1** są uznawane za zwykłe rowery, zgodnie z ustawą o ruchu drogowym. Do jazdy na takim rowerze elektrycznym nie jest potrzebne prawo jazdy i można się nim poruszać po ścieżkach rowerowych, a kask rowerowy nie jest obowiązkowym wyposażeniem rowerzysty. Zalecamy jednak korzystanie z kasku wszystkim użytkownikom rowerów elektrycznych, niezależnie od wieku.

Rower elektryczny LEVIT spełnia normę **EPAC** (Electronically Power Assisted Cycles). Norma ta jest zdefiniowana w normie **ČSN EN 15194** i określa wymagania techniczne dotyczące wyposażenia rowerów elektrycznych oraz ich oznakowania.

Zgodnie z tą normą rower elektryczny musi spełniać następujące warunki:

- **Moc znamionowa silnika:** 250 W.
- **Maksymalna prędkość ze wspomaganiem:** 25 km/h. Silnik wyłącza wspomaganie po osiągnięciu tej prędkości.
- **Aktywacja silnika:** Silnik może być uruchamiany wyłącznie poprzez pedałowanie, wyjątek stanowi dźwignia wspomagania, która może działać niezależnie do prędkości 6 km/h.

Aby korzystać z roweru elektrycznego LEVIT, nie potrzebujesz tablicy rejestracyjnej, prawa jazdy, przeglądu technicznego ani obowiązkowego ubezpieczenia. Obowiązek prawny używania kasku rowerowego przez osoby poniżej 18 roku życia regulują odpowiednie przepisy obowiązujące w Twoim kraju.

Całkowita masa roweru elektrycznego LEVIT



W przypadku korzystania z roweru elektrycznego, całkowita masa produktu obliczana jest jako suma wagi roweru elektrycznego, rowerzysty i innych akcesoriów.

Informacje te są zawsze podane na etykiecie informacyjnej EPAC.





Dane techniczne roweru elektrycznego LEVIT

Moc znamionowa silnika	250 W
Napięcie systemowe	36 V
Temperatura pracy	-10 – 40°C
Temperatura przechowywania	10 – 40°C
Stopień ochrony	IP54 (ochrona przed kurzem i wodą rozpryskową)
Poziom hałasu	< 60 dB

Kategoria rowerów elektrycznych LEVIT według normy EN 17406



Kategoria 1

Rowery elektryczne przeznaczone do jazdy po gładkich i płaskich nawierzchniach, takich jak drogi miejskie lub ścieżki rowerowe. Te rowery elektryczne nie są przeznaczone do jazdy w trudnym terenie.



Kategoria 2

Rowery elektryczne przystosowane do jazdy po drogach utwardzonych i ścieżkach rowerowych. Przeznaczone są do nieco bardziej wymagających warunków niż kategoria 1. Maksymalna wysokość różnic terenu musi być mniejsza niż 15 cm.



Kategoria 3

Rowery elektryczne przeznaczone do jazdy po mieszanych nawierzchniach, w tym po średnim terenie. Tego typu rowery elektryczne muszą radzić sobie z łagodnymi lub umiarkowanymi nierównościami i sporadycznymi dziurami w drogach. Maksymalna wysokość różnic terenu musi być mniejsza niż 61 cm.

Podstawowe informacje dotyczące użytkowania roweru elektrycznego

Jazda na rowerze elektrycznym jest bardzo podobna do jazdy na zwykłym rowerze. Po prostu wsiadaj i zacznij pedałować. Gdy tylko zaczniesz pedałować, silnik automatycznie się uruchomi i zacznie pomagać Ci zgodnie z ustawionym trybem wspomagania. Zazwyczaj można włączyć ten tryb na kierownicy, wybierając poziom wspomagania silnika.

Gdy przestaniesz pedałować, silnik wyłączy się. W większości modeli silnik wyłącza się w ciągu dwóch sekund od momentu zaprzestania pedałowania. Oznacza to, że jeśli na przykład zatrzymasz się na skrzyżowaniu lub postanowisz zrobić sobie przerwę, silnik automatycznie się wyłączy. Oszczędza to energię i zwiększa bezpieczeństwo.

Po osiągnięciu prędkości **25 km/h** silnik wyłącza wspomaganie w celu spełnienia wymogów prawnych. Jeśli prędkość spadnie poniżej tego limitu, silnik włączy się ponownie i zacznie wspomagać pojazd. Mechanizm ten zapewnia, że rower elektryczny nie przekroczy maksymalnej dozwolonej prędkości przy wspomaganiu silnikiem.

Silnik nie będzie działał również wtedy, gdy nie będziesz pedałować lub gdy przekręcisz korbę odwrotnie. Oznacza to, że jeśli chcesz jeździć bez wspomagania silnika, wystarczy, że przestaniesz pedałować lub przekręcisz korbę w odwrotną stronę, a silnik wyłączy się.

System ten ma na celu zapewnienie warunków maksymalnie zbliżonych do naturalnej jazdy na rowerze elektrycznym i jest najbezpieczniejszy. Rower elektryczny to świetny sposób na poruszanie się po mieście lub na dłuższe wycieczki wymagające mniejszego wysiłku.

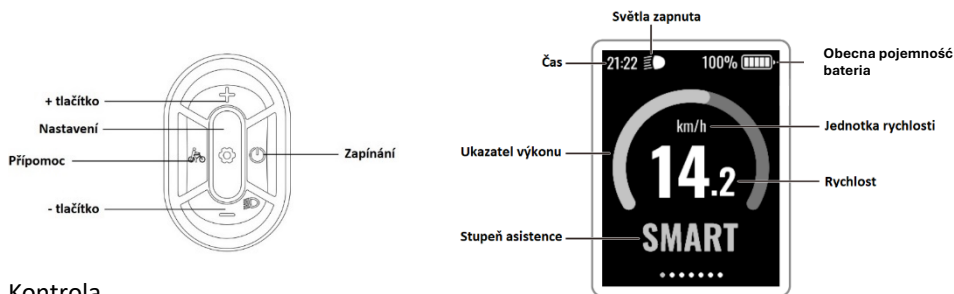


Długotrwała jazda na niskich obrotach silnika i włączonym trybie wspomagania może doprowadzić do przegrzania, a w przypadku dużych obciążeń nawet do uszkodzenia silnika. W takim momencie zdecydowanie zalecamy zmniejszenie trybu wspomagania i zmianę biegu na lżejszy.

Działanie roweru elektrycznego może zostać zakłócone przez zewnętrzne czynniki elektromagnetyczne.

Sterowanie wyświetlaczami Motinova

WYŚWIETLACZ CS8020/DS8020



Kontrola

Włączanie zasilania – naciśnij i przytrzymaj przycisk „Zasilanie”. Do aktywacji silników Volans plus i Volans, najpierw musisz nacisnąć przycisk na rurze ramy.

(Jeśli akumulator jest uśpiony, najpierw go wybudź, naciskając krótko przycisk „Zasilanie” lub przycisk przeznaczony do wybudzania akumulatora.)

Wyłączanie zasilania – krótko nacisnąć przycisk „Zasilanie”.

Włączanie świateł – przytrzymaj przycisk „-” przez dłuższy czas.

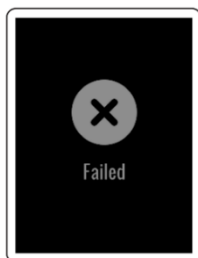
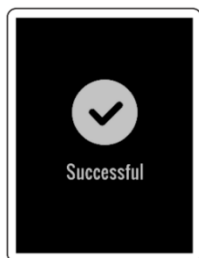
Poziom pomocy – krótko naciśnij przycisk „+”, aby zwiększyć poziom wspomagania i przycisk „-”, aby go zmniejszyć.

Stopnie – WYŁĄCZONY, ECO, NORMALNY, SPORTOWY, TURBO, SMART

Informacje na wyświetlaczu – naciskając przycisk „Ustawienia” przełączamy się pomiędzy poszczególnymi ekranami wyświetlającymi informacje o jeździe.



Asystent prowadzenia roweru – Kliknij przycisk "Pomoc". Na wyświetlaczu pojawi się symbol pomocy przy chodzeniu i rozpocznie się **10-sekundowe** odliczanie. Jeśli naciśniesz i przytrzymasz „+” na tym ekranie, silnik zacznie działać, pomagając Ci prowadzić rower podczas chodzenia. Jeżeli w ciągu **10 sekund** nie naciśniesz przycisku „+”, ekran pomocy zostanie anulowany. Można to również zrobić poprzez naciśnięcie przycisku „-” lub przycisku pomocy.



Ustawienia – dostęp do ustawień można uzyskać poprzez długie naciśnięcie przycisku „**Ustawienia**”, jeśli prędkość roweru wynosi **0**. Ustawienia można przewijać za pomocą przycisków „+” i „-”. Potwierdź wybraną opcję naciskając przycisk „**Ustawienia**”. Aby wyjść z ustawień, potwierdź opcję **Wyjdź** lub

naciśnij i przytrzymaj przycisk „**Ustawienia**”. Aby zmienić niektóre wartości należy ponownie użyć przycisków „+” i „-”, a następnie potwierdzić wybór przyciskiem „**Ustawienia**”, a wtedy dane zostaną zapisane. Jeśli zmiana się powiedzie, wyświetli się ekran z informacją o zatwierdzeniu zmian. Jeżeli zmiany nie zostaną zapisane, wyświetli się ekran **Niepowodzenie**.

Ustawianie parametrów (zestaw)

- Usunąć tymczasowe dane dotyczące jazdy (Tak/Nie)
- Ustawienie jednostki odległości (km/mila)
- Ustawienie korekcji obwodu koła (+/- 10 cm)
- Ustawienia dynamiki jazdy (Komfort, Standard, Dynamiczny), jeśli są obsługiwane
- Ustawianie intensywności podświetlenia wyświetlacza (1 - 5)
- Ustawienie daty
- Ustawienie czasu
- Ustawianie wyświetlania stopnia naładowania w procentach (Tak/Nie)
- Ustawianie automatycznego wyłączania systemu (5 - 30 min)
- Przywróć wartości domyślne (Tak/Nie)

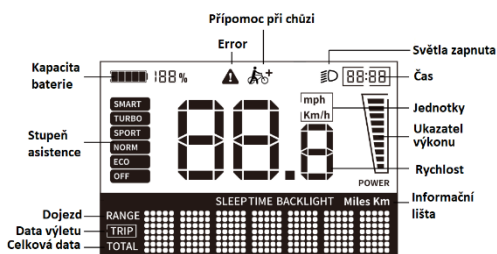
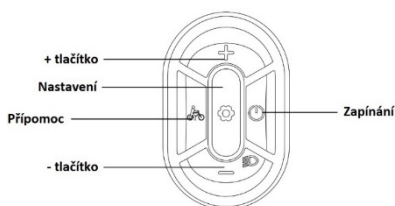
Informacje o systemie – informacje o systemie można wyświetlić w ustawieniach. Parametrów tych nie można zmienić i służą one wyłącznie celom informacyjnym. Wyświetlane o systemie informacje mogą się różnić, w zależności od używanej wersji oprogramowania.

Informacje podstawowe	Informacje o akumulatorze	Informacje o silniku	Wyświetl informacje
Ograniczenie prędkości Obwód koła	Woltaż Model Numer seryjny Temperatura komórki Wersja oprogramowania Wersja sprzętu Obecna pojemność Oryginalna pojemność	Numer seryjny Model Wersja oprogramowania Wersja sprzętu	Numer seryjny Model Wersja oprogramowania Wersja sprzętu

Rejestr błędów – tutaj możesz przejrzeć historię błędów wygenerowanych przez system. Ostatni zarejestrowany błąd zawsze pojawia się jako pierwszy.



WYŚWIETLA CS5050



Kontrola

Włączanie zasilania – naciśnij i przytrzymaj przycisk „Zasilanie”. Aby aktywować silniki Volans plus i Volans, należy najpierw nacisnąć przycisk znajdujący się na rurze

ramy (jeśli bateria jest uśpiona, najpierw wybudź ją, naciskając przycisk „Zasilanie” lub przycisk przeznaczony do wybudzania baterii)

Wyłączanie zasilania – krótko nacisnąć przycisk „Zasilanie”.

Włączanie świateł – przytrzymaj przycisk „-” przez dłuższy czas.

Poziom pomocy – naciśnij przycisk „+”, aby zwiększyć poziom wspomagania i przycisk „-”, aby go zmniejszyć.

Stopnie – WYŁĄCZONY, ECO, NORMALNY, SPORTOWY, TURBO, SMART

Informacje na wyświetlaczu – Naciskając przycisk „Ustawienia” przełączysz się pomiędzy poszczególnymi ekranami wyświetlającymi informacje na temat jazdy.

Asystent prowadzenia roweru /Chodzenie/ – naciśnij przycisk „Pomoc”. Następnie na wyświetlaczu pojawi się napis WALK. Jeśli naciśniesz i przytrzymasz „+” na tym ekranie, silnik zacznie działać, pomagając Ci poruszać rowerem podczas chodzenia. Jeżeli w ciągu **10 sekund** nie naciśniesz przycisku „+”, ekran pomocy zostanie anulowany. Można to również zrobić poprzez naciśnięcie przycisku „-” lub przycisku pomocy.

Ustawienia –Dostęp do ustawień można uzyskać poprzez długie naciśnięcie przycisku „Ustawienia”, jeśli prędkość roweru wynosi **0**. Przewiń ustawienia za pomocą przycisków „+” i „-”. Aby zmienić wartość w zaznaczonej pozycji należy potwierdzić wybór przyciskiem „Ustawienia” i użyć przycisków „+” i „-” zmieniamy wartość. Potwierdź poprzez krótkie naciśnięcie przycisku „Ustawienia”. Aby wyjść z menu ustawień, przytrzymaj przycisk „Ustawienia”.

Ustawienie czasu – ustalamy godziny i minuty.

Ustawianie jednostek – przełączanie między km/h i mph.

Usuwanie danych tymczasowych /Trip/ – gdy na wyświetlaczu pojawi się napis **CLEAR**, przytrzymaj przycisk „-”. Spowoduje to usunięcie tymczasowych danych z podróży.

Ustawienia podświetlenia/Podświetlenie/ – ustaw intensywność podświetlenia wyświetlacza.

Wyłączanie/usypianie systemu – ustaw czas, po którym system się wyłączy w przypadku braku aktywności.

Lista kodów błędów

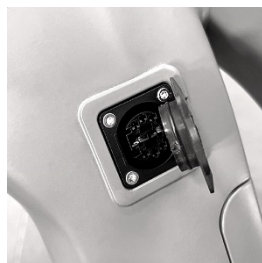
Kod	Źródło problemu	Opis usterki	Rozwiązanie
10	Jednostka silnika	Aktualna ochrona	Automatyczne odzyskiwanie po 5 sekundach
11	Jednostka silnika	Zabezpieczenie przed niskim napięciem	Naładuj baterię
12	Jednostka silnika	Ochrona przed zbyt wysokim napięciem	Włóż właściwą baterię
13	Jednostka silnika	Przeciążenie silnika	Ponowne uruchomienie systemu
14	Jednostka silnika	Przegrzanie silnika	Wyłącz system i uruchom ponownie po 30 minutach
15	Jednostka silnika	Błąd NTC	Wymagana naprawa producenta
16	Jednostka silnika	Błąd czujnika prędkości	Sprawdzenie/wymiana czujnika prędkości
17	Jednostka silnika	Błąd czujnika skrętu	Wymagana naprawa producenta
18	Jednostka silnika	Błąd silnika	Wymagana naprawa producenta
19	Jednostka silnika	Błąd BMS	Wymiana baterii
20	Jednostka silnika	Błąd sprawdzania sterownika	Wymiana sterownika wyświetlacza
22	Jednostka silnika	Błąd fazy silnika	Wymagana naprawa producenta
23	Jednostka silnika	Błąd czujnika kadencji	Wymagana naprawa producenta
24	Jednostka silnika	Błąd dźwigni przepustnicy	Wymiana dźwigni
25	Jednostka silnika	Błąd MOS	Wymagana naprawa producenta
26	Jednostka silnika	Nieprawidłowe napięcie	Wymiana baterii
27	Jednostka silnika	Wahania wydajności	Wymagana naprawa producenta
28	Jednostka silnika	Błąd jednostki	Wymagana naprawa producenta
29	Jednostka silnika	Błąd PCB	Wymagana naprawa producenta
30	Jednostka silnika	Błąd TE	Wymagana naprawa producenta
31	Jednostka silnika	Błąd obwodu TE	Wymagana naprawa producenta
32	Jednostka silnika	Błąd sprawdzania jednostki silnikowej	Wymagana naprawa producenta
41	BMS	Zbyt wysokie napięcie ładowania	Zatrzymaj ładowanie/wymień ładowarkę
43	BMS	Prąd ładowania jest zbyt wysoki	Wymień ładowarkę

44	BMS	Zbyt wysokie zużycie prądu	Zatrzymaj się, a błąd zniknie
45	BMS	Wysoka temperatura podczas ładowania	Zatrzymaj ładowanie
46	BMS	Niska temperatura podczas ładowania	Zatrzymaj ładowanie
47	BMS	Wysoka temperatura rozładowania	Wyłącz system i uruchom ponownie po 30 minutach
48	BMS	Niska temperatura rozładowania	Zaleca się zaprzestanie stosowania.
49	BMS	Przegrzanie BMS	Automatyczne odzyskiwanie po 5 sekundach
60	Wyświetlacz	Błąd przycisku „+”	Sprawdź/wymień przycisk
61	Wyświetlacz	Błąd przycisku „-”	Sprawdź/wymień przycisk
62	Wyświetlacz	Błąd przycisku „Ustawienia”	Sprawdź/wymień przycisk
64	Wyświetlacz	Błąd przycisku „Pomoc”	Sprawdź/wymień przycisk
65	Wyświetlacz	Błąd przycisku „Zasilanie”	Sprawdź/wymień przycisk
70	Wyświetlacz	Błąd komunikacji systemowej	Sprawdź kabel

Obsługa akumulatora BMZ

Ładowanie

Jeżeli pojemność akumulatora spadnie poniżej **10%** jego całkowitej pojemności, należy jak najszybciej (w ciągu 2 dni) podłączyć akumulator do ładowarki.



Podczas użytkowania akumulator może rozładować się do 0%. W takim przypadku zalecamy jak najszybsze naładowanie akumulatora.

Ładuj akumulator w temperaturze otoczenia **10–25°C**.

Akumulator można ładować w rowerze za pomocą wbudowanego złącza lub bezpośrednio po wyjęciu go z roweru.

Proces ładowania ukazany jest na wyświetlaczu akumulatora – ostatnia dioda miga zgodnie ze stanem naładowania. Jeśli ładujesz akumulator w rowerze, możesz włączyć

wyświetlacz roweru podczas ładowania i tutaj wyświetlany będzie aktualny stan ładowania.

Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki dołączonej do akumulatora

Przechowywanie

Przechowuj akumulator w ciepłym i suchym miejscu (zalecana temperatura przechowywania wynosi 10°C – 25°C, wilgotność do 80%). Dzięki temu akumulator będzie miał najlepsze możliwe warunki i posłuży Ci dłużej.

Akumulator można przechowywać w temperaturze **od 10° do 25°C**. Przechowywanie w niższych lub wyższych temperaturach znacznie skraca żywotność akumulatora. W przypadku długoterminowego przechowywania pozostaw akumulator naładowany do poziomu około **80%** (= **naładuj go do 100% pojemności, a następnie zmniejsz pojemność do 80% poprzez jazdę na rowerze elektrycznym**). Sprawdzaj akumulator przynajmniej **raz w miesiącu**, aby upewnić się, że jego pojemność nie spadła poniżej **50%**. W takim przypadku należy naładować akumulator ponownie do **80%**.



Akumulator można ładować w krótszych odstępach czasu (na przykład podczas dłuższych podróży). Aby jednak wydłużyć żywotność baterii, zalecamy regularne ładowanie do 100%.

Nie przechowuj akumulatora w pobliżu gorących przedmiotów ani ognia!

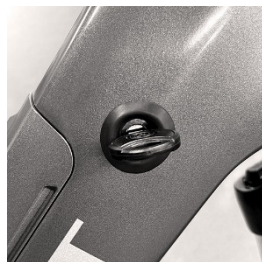
Korzystanie z akumulatora



Za każdym razem po włożeniu akumulatora do roweru należy upewnić się, że akumulator jest prawidłowo osadzony w rowerze i bezpiecznie zablokowany. Najpierw włóż gniazdo baterii i zatrzaśnij je w zamku. Sprawdź, czy bateria jest zablokowana. Klucz nie ma mechanizmu samopowrotnego ze stanu odblokowania!

Akumulator wybudza się automatycznie po włączeniu wyświetlacza roweru elektrycznego lub po naciśnięciu przycisku wybudzania w modelach miejskich. Wyjętą baterię można obudzić, naciskając przycisk zasilania na baterii.

Akumulator w rowerze przejdzie w tryb uśpienia automatycznie po pewnym czasie bezczynności. Akumulator znajdujący się na zewnątrz roweru można uśpić ręcznie poprzez długie naciśnięcie przycisku zasilania. Stan naładowania akumulatora można sprawdzić na wyświetlaczu roweru elektrycznego lub na wyjętym akumulatorze po naciśnięciu przycisku zasilania akumulatora. W zależności od stanu naładowania zaświeci się odpowiednia liczba diod LED.



Jeżeli jedna dioda LED na akumulatorze miga, akumulator należy jak najszybciej naładować!

Jeżeli wszystkie diody LED migają, oznacza to, że wystąpił błąd akumulatora i należy skontaktować się ze sprzedawcą.

LED 1, 2, 3, 4, 5	STATE OF CHARGE
● ● ● ● ●	100...80 %
● ● ● ● ○	79...60 %
● ● ● ○ ○	59...40 %
● ● ○ ○ ○	39...20 %
● ○ ○ ○ ○	19...10 %
* ○ ○ ○ ○	9...0 %

Oprócz rowerów elektrycznych z serii LEVIT Beleco, na wszystkich pokrywach akumulatorów można zamontować akcesoria, takie jak **koszyk na napój, pompkę lub torbę**. W tym celu na pokrywie baterii znajdują się liczne otwory montażowe z gwintem M5 x 6 mm. Maksymalne

obciążenie przy stosowaniu akcesoriów wynosi **0,75 kg**.



Nigdy nie używaj akumulatora, którego uszkodzenia są widoczne.

Utrzymuj styki akumulatora w czystości i suchości.

Nie czyść akumulatora rozpuszczalnikami (alkoholem, olejem, rozcieńczalnikami itp.) ani detergentem i bieżącą wodą.

Nigdy nie zanurzaj akumulatora w wodzie ani innym płynie.

Nie pozwalaj dzieciom i osobom z niepełnosprawnością fizyczną lub umysłową dotykać akumulatora bez nadzoru osoby sprawującej opiekę.

Nie otwieraj samodzielnie akumulatora.

Nie wystawiaj akumulatora na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ognia lub wysokich temperatur.

Nie należy nosić pierścionków ani innej metalowej biżuterii podczas obsługi/wyjmowania akumulatora z roweru elektrycznego. Nieostrożne obchodzenie się z akumulatorem może spowodować zwarcie akumulatora lub całego systemu.

Zmiana przełożeń w piaście + AUTOMATiQ

Niektóre rowery elektryczne LEVIT (np. LEVIT Beleco) są wyposażone w przekładnię w piaście firmy Shimano lub Enviolo. Jest to wygodna opcja zmiany biegów z minimalnymi wymaganiami konserwacyjnymi.

SHIMANO NEXUS

Przerzutki Shimano Nexus zaprojektowano tak, aby były łatwe i wygodne w codziennym użytkowaniu, szczególnie w rowerach miejskich i turystycznych. Oto kilka ogólnych wskazówek dotyczących korzystania z nich.

Zmiana biegów w górę i w dół

Dźwignia zmiany biegów zamontowana na kierownicy umożliwia łatwą zmianę biegów. Obrót dźwigni w swoją stronę (przeciwie do ruchu wskazówek zegara) spowoduje zmianę biegu na niższy, natomiast obrócenie jej od siebie (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) spowoduje zmianę biegu na wyższy.

Zmiana biegów podczas postoju

Jedną z głównych zalet systemu Nexus jest możliwość zmiany biegów nawet podczas postoju. Dzięki temu możesz zmieniać biegi, nawet gdy stoisz w miejscu, co jest przydatne na przykład na światłach ulicznych.

Płynna zmiana biegów

Staraj się zmieniać biegi płynnie i nie naciskaj zbyt mocno na pedały. Pomoże to wydłużyć żywotność skrzyni biegów i zapewni płynną pracę.

Konserwacja

Regularnie sprawdzaj napięcie linki zmiany biegów i w razie potrzeby wyreguluj je. Utrzymuj piastę w czystości i smaruj ją zgodnie z zaleceniami producenta.

ENVILO

Zmiana biegów w Enviolo jest łatwa i intuicyjna dla użytkowników. Oto kilka ogólnych wskazówek dotyczących korzystania z niego.

Tryb ręczny

Jeśli wolisz ręczną zmianę biegów, możesz przełączyć się na tryb ręczny za pomocą przycisku na kontrolerze. W tym trybie możesz zmieniać biegi ręcznie, obracając manetkę. Mniej pomarańczowych kropek na wyświetlaczu oznacza wyższy bieg (szybsza jazda), więcej kropek oznacza niższy bieg (lepsze pokonywanie wzniesień).

Tryb automatyczny (tylko wersja AUTOMaTiQ)

Enviolo oferuje tryb automatyczny, który samoczynnie dostosowuje przełożenie do rytmu pedałowania (prędkości pedałowania).

Wystarczy ustawić preferowaną kadencję, obracając manetką kierownicy. System zajmie się resztą i utrzyma stały rytm.



Aplikacje do pobrania

Instrukcje AUTOMATiQ

Aby zmiana biegów AUTOMATiQ działała prawidłowo, konieczne jest jej ustawienie przed pierwszą jazdą. Sprawdź również, czy system jest w pełni zaktualizowany i w razie konieczności przeprowadź aktualizację.

Przycisk parowania

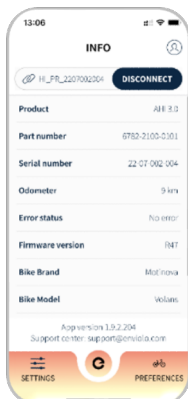
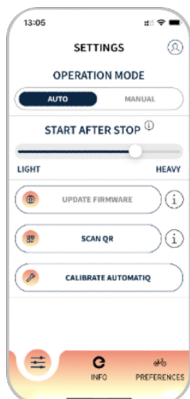


Zmiana biegów AUTOMATiQ odbywa się bezprzewodowo, przy **użyciu telefonu komórkowego i aplikacji Enviolo AUTOMATiQ**

1. Po pobraniu aplikacji sparuj telefon przez **Bluetooth z tylną przerzutką AUTOMATiQ**. Aby zainicjować parowanie urządzenia, naciśnij i przytrzymaj przycisk na urządzeniu. Gdy przycisk zacznie migać na niebiesko, urządzenie przejdzie w tryb parowania.
2. Otwórz aplikację i **połącz telefon ze swoim urządzeniem** (numer urządzenia znajduje się na etykiecie na spodzie). Po nawiązaniu połączenia przycisk przestanie migać i zostanie wyświetlona strona z podstawowymi ustawieniami roweru.
3. Na karcie **SETTING** można przełączać się między automatyczną i ręczną zmianą biegów. Po zatrzymaniu roweru należy wyregulować przełożenie. Aktualizacja oprogramowania układowego (aktywna tylko, jeśli dostępny jest interent). Załaduj oprogramowanie zmiany biegów (już załadowane lub dostarczone przez producenta). Skalibruj urządzenie. Postępuj zgodnie z instrukcją kalibracji. System poprowadzi Cię przez cały proces kalibracji.
4. W zakładce **INFO** możesz zobaczyć podstawowe informacje o aktualnym oprogramowaniu i rowerze.



Instrukcja



5. W zakładce **MY CADENCE** możesz sterować zmianą biegów za pomocą telefonu.

Przycisk parowania



Jeśli Twój rower jest wyposażony w manetkę zmiany biegów **Cliq Pro**, musisz ją sparować z urządzeniem po podłączeniu roweru. Odbywa się to poprzez wywołanie parowania na dźwigni zmiany biegów i wywołanie parowania na kontrolerze. Parowanie na pilocie odbywa się poprzez naciśnięcie i



Instrukcja wideo

przytrzymanie **górnego przycisku z literą E**. Oba urządzenia migają podczas parowania. Po chwili dioda pilota przestanie migać i zacznie świecić na **niebiesko** przez dłuższy czas. W tym momencie kontroler jest sparowany z urządzeniem i w pełni funkcjonalny.

Więcej instrukcji dotyczących instalacji i konfiguracji Enviolo AUTOMATI*Q* znajdziesz na **kanale Enviola w serwisie YouTube**.



Instrukcje wideo

Kalibrowanie

Ważne jest, aby skalibrować system przy pierwszym użyciu lub po konserwacji. Polega to na lekkim pedałowaniu, podczas gdy system automatycznie zmienia przełożenia.

Konserwacja

Regularnie sprawdzaj i konserwuj system zgodnie z zaleceniami producenta. Wiąże się to ze sprawdzeniem napięcia linki zmiany biegów i utrzymaniem piasty w czystości.

Konserwacja roweru elektrycznego

Pielęgnacja akumulatora

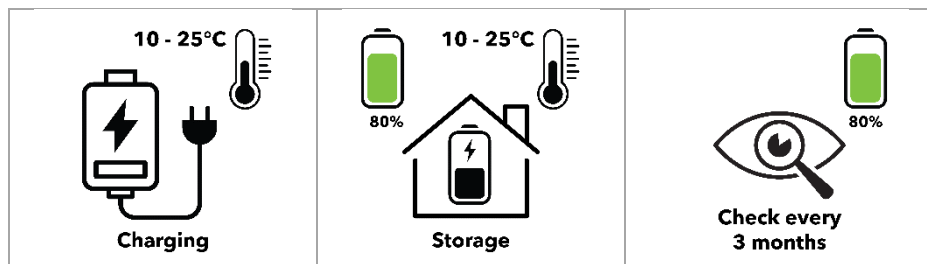
Ładowanie – nie czekaj, aż akumulator całkowicie się rozładuje. Najlepiej jest ładować urządzenie, gdy poziom naładowania wynosi około **20%**. Pomaga to wydłużyć żywotność baterii.

Czyszczenie – utrzymuj akumulator w czystości i suchości. Podczas czyszczenia roweru elektrycznego należy unikać bezpośredniego kontaktu akumulatora z wodą.

Składowanie – jeśli nie korzystasz z roweru elektrycznego przez dłuższy czas, przechowuj akumulator w suchym miejscu w temperaturze **10 - 25°C**, ładuj go co najmniej raz w miesiącu, aby zapobiec jego całkowitemu rozładowaniu.

Jeśli rower elektryczny nie będzie używany przez dłuższy okres czasu (przynajmniej 1 miesiąc), zalecamy wyjęcie akumulatora z roweru.

Podczas użytkowania akumulator może rozładować się do **0%**. W takim przypadku zalecamy jak najszybsze naładowanie akumulatora. Akumulator można ładować w krótszych odstępach czasu (na przykład podczas dłuższych podróży). Aby jednak wydłużyć żywotność baterii, zalecamy regularne ładowanie **do 100%**.



Ładuj akumulator w temperaturze otoczenia **10–25°C**

Przechowuj akumulator naładowany w **80%** w temperaturze **10°C–25°C**

Sprawdzaj pojemność akumulatora **co 3 miesiące**

Sprawdzanie roweru przed jazdą

Sprawdzanie śrub – Regularnie sprawdzaj dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek w rowerze elektrycznym, zwłaszcza po dłuższej jeździe lub transporcie.

Sprawdzenie dokręcenia kół w ramie i widelcu – sprawdź, czy przednie i tylne koło jest dobrze dokręcone.

Opony – sprawdź ciśnienie w oponach i w razie potrzeby napompuj je do zalecanej wartości, podanej na boku opony. Prawidłowe ciśnienie ma istotny wpływ na maksymalny zasięg roweru elektrycznego.

Hamulce – sprawdź, czy hamulce działają prawidłowo i nie są zużyte. Jeżeli klocki lub tarcze hamulcowe są zużyte, należy je wymienić.

Regularne mycie roweru

Delikatne mycie – myj rower elektryczny delikatnie, unikaj silnego strumienia wody (zwłaszcza z myjki wysokociśnieniowej), który mógłby uszkodzić elementy elektryczne. Używaj miękkiej ściereczki i łagodnego detergentu.

Czyszczenie łańcucha – czyść łańcuch i przerzutki po każdej jeździe w błocie lub deszczu. Użyj specjalnego środka do czyszczenia łańcucha, a potem nasmaruj łańcuch.

Smarowanie

Łańcuch – regularnie smaruj łańcuch dedykowanym smarem do łańcuchów, zwłaszcza po myciu lub jeździe w deszczu. Pomaga to zmniejszyć jego zużycie i poprawić wydajność jazdy na rowerze.

Widelce i amortyzatory – jeśli Twój rower elektryczny ma widelec amortyzowany lub podwójne amortyzowanie, smaruj je regularnie odpowiednim olejem zgodnie z zaleceniami producenta amortyzatorów.

Sprawdzanie kół i opon

Stan opon – regularnie sprawdzaj stan opon i wymień je, jeśli są zużyte lub uszkodzone. Przyjrzyj się wzorowi na oponach – gdy zacznie zanikać, nadszedł czas na wymianę.

Ciśnienie w oponach – utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach, co poprawia komfort jazdy i zmniejsza ryzyko przebicia opony.

Luz w piastach – regularnie sprawdzaj luz boczny kół. Gdy koła zaczną mieć luz, piasty należy wyczyścić i wyregulować.

Obręcze i szprychy – regularnie sprawdzaj naprężenie szprych w kole, przynajmniej ręcznie sprawdzając, czy szprychy są odpowiednio naciągnięte. Jeśli szprycha jest zbyt

miękką, należy ją naciągnąć. Jeśli szprycha lub nypel są uszkodzone, należy natychmiast wymienić uszkodzoną część.

Regularna obsługa

Profesjonalny serwis – oddawaj swój rower elektryczny do przeglądu przez specjalistę raz w roku. Usługa obejmuje diagnostykę silnika, kontrolę podzespołów elektrycznych i regulację części mechanicznych.

Aktualizacja oprogramowania – jeśli Twój rower elektryczny ma możliwość aktualizacji oprogramowania, regularnie sprawdzaj czy są dostępne nowe wersje, które mogą poprawić wydajność i bezpieczeństwo jazdy na rowerze.

Bezpieczeństwo

Zapięcia dobrej klasy – używaj wysokiej jakości zapięć i zawsze zabezpieczaj swój rower elektryczny, gdy zostawiasz go bez nadzoru. Parkuj w bezpiecznych i dobrze oświetlonych miejscach.

Ubezpieczenie – rozważ ubezpieczenie swojego roweru elektrycznego na wypadek kradzieży i uszkodzenia.

Regularna konserwacja pomoże Ci utrzymać rower elektryczny w dobrym stanie, wydłuży jego żywotność i zapewni bezpieczną i komfortową jazdę.

Jak często należy sprawdzać i konserwować poszczególne części roweru elektrycznego

Aby zapobiec potencjalnym uszkodzeniom, warto regularnie sprawdzać swój rower elektryczny.

Oto kilka wskazówek dotyczących prostej konserwacji:

Przed każdą jazdą

- **Ciśnienie w oponach**
- **Hamulce** (zużycie klocków i tarcz, działanie hamulców, wycieki płynu)

Raz w tygodniu

- **Stan kół** (luzy piasty, zerwany szprychy, bicie na obręczy)
- **Widelce i amortyzatory** (utrzymuj powierzchnię ślizgową w czystości i bez kurzu, smaruj właściwym olejem)

Raz w miesiącu

- **Rama roweru** – kontrola spoin spawalniczych i możliwych pęknięć w miejscach odsłoniętych.
- **Łańcuch** – sprawdź poziom zużycia, co szczególnie w przypadku rowerów elektrycznych jest konieczne, poprzez regularne sprawdzanie za pomocą miernika zużycia łańcucha. Zapobieganie to uszkodzeniu łańcucha i całego układu przerzutek.
- **Dokręcanie połączeń śrubowych** – należy przestrzegać maksymalnego momentu dokręcania określonego przez producenta, nadmierne dokręcenie może spowodować zniszczenie podzespołów lub samej ramy.
- **Korby i suport** – sprawdź luz na suportcie, dokręcanie korby i pedałów.
- **Linki i pancerze** – sprawdź stan linek i pancerzy, i stan końców linek pod kątem możliwego postrzępienia.

Raz w roku

- LEVIT zaleca **coroczny serwis roweru w celu przeprowadzenia regularnej kontroli**. Pozwoli to uniknąć potencjalnych problemów technicznych i zaniedbań w zakresie konserwacji.

Często zadawane pytania

Jak dbać o akumulator?

Najlepszym sposobem dbania o akumulator jest regularna jazda na rowerze elektrycznym. Optymalny stan naładowania akumulatora, zapewniający możliwie najdłuższą żywotność, wynosi od **20% do 80%**. Przed pierwszym użyciem roweru elektrycznego zalecamy pełne naładowanie akumulatora i dopiero wtedy korzystanie z roweru. Spowoduje to skalibrowanie baterii i wydłużenie jej żywotności.

Staraj się wracać z jazdy z akumulatorem naładowanym przynajmniej w **10%**. Podczas użytkowania akumulator może rozładować się do 0%. W takim przypadku zalecamy jak najszybsze ponowne naładowanie akumulatora.

Akumulator można ładować w krótszych odstępach czasu (na przykład podczas dłuższych podróży). Aby jednak wydłużyć żywotność baterii, zalecamy regularne ładowanie do **100%**.

Jeżeli akumulator jest całkowicie rozładowany, podłącz go do ładowarki i naładuj do **100%**. Zimą akumulator należy przechowywać w suchym miejscu, w temperaturze od **10 do 25 °C** i przy pojemności naładowania do około **80%**. Następnie wystarczy raz w miesiącu sprawdzić baterię i jeśli pojemność spadnie, ładować ją przez około godzinę.

Ile kilometrów mogą przejechać na rowerze elektrycznym?

Zasięgu nie da się nigdy dokładnie określić ani zagwarantować i zawsze zależy on od kilku czynników – wagi rowerzysty, profilu trasy, użycia wspomagania elektrycznego, temperatury, stanu technicznego roweru elektrycznego itp. Jeśli masz przed sobą dłuższą podróż i nie jesteś pewien, jaki dystans chcesz pokonać, weź ze sobą ładowarkę lub zapasowy akumulator.

Jaka jest żywotność baterii?

Podobnie jak przy zasięgu, całkowitego czasu pracy akumulatora nie da się dokładnie określić. Regularne korzystanie z roweru elektrycznego i zalecane ładowanie akumulatora wydłuża jego żywotność. W trakcie eksploatacji akumulatora następuje ciągła utrata jego pojemności.

Co się stanie, jeśli akumulator przestanie działać?

Gdy akumulator osiągnie kres żywotności, należy kupić nowy. Firma LEVIT posiada w magazynie większość akumulatorów przeznaczonych do swoich rowerów. W takich przypadkach zalecamy odwiedzenie dowolnego partnera firmy LEVIT i zakupienie u niego nowego akumulatora. Oryginalny akumulator można poddać recyklingowi. Zalecamy oddanie go w dowolnym punkcie zbiórki lub u dealera.

Co powinienem zrobić ze swoim rowerem elektrycznym zimą?

Jeżeli nie korzystasz z roweru elektrycznego przez dłuższy czas, przechowuj go w suchym miejscu, w temperaturze **10 - 25 °C**. Wyjmij baterię i sprawdź, czy jest naładowana. W przypadku długoterminowego postoju roweru wyjmij akumulator z roweru elektrycznego i pozostaw go naładowanego do około **80% (= naładuj do 100% pojemności, a następnie zmniejsz pojemność do 80% poprzez krótką jazdę na rowerze elektrycznym)**.

Nie należy pozostawiać akumulatora rozładowanego przez dłuższy czas, gdyż może to spowodować nieodwracalne uszkodzenia. Jeśli zauważysz, że akumulator jest rozładowany, naładuj go do pełna i odczekaj, aż ostygnie. Sprawdzaj akumulator przynajmniej **raz w miesiącu**, aby upewnić się, że jego pojemność nie spadła **poniżej**

50%. Gdy pojemność akumulatora spadnie poniżej 50%, należy naładować akumulator **do 80%.**

Prędkość 25 km/h to za mało, czy można coś z tym zrobić?

Po osiągnięciu tej prędkości rower elektryczny wyłącza silnik, ale nie wykorzystuje go w żaden sposób do hamowania i możesz pedałowac jak na zwykłym rowerze.

Jaka jest ładowność bagażnika?

Rowery wyposażone w bagażnik MIK HD mają maksymalną ładowność 27 kg. Tego typu bagażniki umożliwiają również szybki montaż akcesoriów dzięki opatentowanemu rozwiązaniu MIK HD.

Na wszystkich używanych bagażnikach znajdują się informacje o maksymalnej nośności. Niedostosowanie się do tego ograniczenia może skutkować uszkodzeniem bagażnika lub ramy roweru elektrycznego i tym samym utratą gwarancji.



Jeśli chcesz wyposażyć swój rower elektryczny w chip, musisz wiedzieć, że nie nadaje się on do użytku na drogach publicznych, a wszelkie kary za takie użytkowanie obciążają użytkownika.

Jeśli w Twoim rowerze elektrycznym zamontowano chip, gwarancja na rower elektryczny z zasady wygaśnie.

Gwarancja i przegląd gwarancyjny

Przegląd gwarancyjny

Aby mieć pewność, że Twój rower elektryczny będzie działał bez zarzutu, zaleca się wykonanie przeglądu gwarancyjnego po przejechaniu **100–150 km**. Podczas tej kontroli sprawdzana jest stan wszystkich połączeń śrubowych, regulacja hamulców i biegów, a także stan instalacji elektrycznej. Przegląd przeprowadzi sprzedawca, od którego kupiłeś rower elektryczny, a jego potwierdzenie znajdzie się w karcie gwarancyjnej.

Zaleca się przeprowadzenie przeglądu gwarancyjnego w **ciągu 3 miesięcy** od daty rozpoczęcia gwarancji (zazwyczaj od daty sprzedaży) lub po przejechaniu około **100 - 150 km**. Jeżeli przegląd nie zostanie przeprowadzony, może dojść do trwałego uszkodzenia roweru elektrycznego, co może skutkować nieuznaniem gwarancji.

Procedura składania reklamacji

- Zawsze składaj reklamacje dotyczące swojego roweru elektrycznego lub akumulatora u sprzedawcy, u którego kupiłeś rower elektryczny.
- Składając reklamację przedstaw dowód zakupu, kartę gwarancyjną z potwierdzonym przeglądem gwarancyjnym oraz zarejestrowane numery produkcyjne ramy i akumulatora. Proszę podać przyczynę reklamacji i opis wady.

Warunki gwarancji

- **Gwarancja 24 miesiące** na ramę i podzespoły roweru elektrycznego – dotyczy wad produkcyjnych i materiałowych, innych niż zużycie eksploatacyjne.
- **12 miesięcy** w zakresie pojemności akumulatora – gwarantujemy, że nominalna pojemność akumulatora nie spadnie poniżej 70% jego całkowitej pojemności w ciągu 12 miesięcy od daty sprzedaży roweru elektrycznego.
- Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w którym produkt był objęty naprawą gwarancyjną.
- Gwarancja dotyczy wyłącznie pierwszego właściciela.

Warunki gwarancji

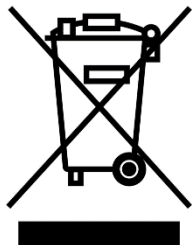
- Roweru elektrycznego należy używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem, do którego został wyprodukowany (patrz Kategorie rowerów zgodnie z normą EN 17406, strona 6).
- Rower elektryczny należy użytkować, przechowywać i konserwować zgodnie z instrukcją obsługi.
- Przegląd gwarancyjny należy wykonać w **ciągu 3 miesięcy** od daty rozpoczęcia gwarancji lub po przejechaniu około **100 - 150 km**.

Wygaśnięcie roszczenie gwarancyjnych

- Jeżeli produkt uległ uszkodzeniu z winy użytkownika (w wyniku wypadku, niewłaściwej obsługi, ingerencji w konstrukcję lub instalację elektryczną, niewłaściwego przechowywania itp.).

- Po upływie okresu gwarancji.
- W przypadku normalnego zużycia (np. zużycia opon, łańcucha, kasety, tarcz łańcuchowych, klocków hamulcowych itp.).
- Jeśli rower elektryczny został „zaczipowany”.

Utylizacja sprzętu elektrycznego



Części elektrycznych i elektronicznych roweru elektrycznego, takich jak silnik, akumulator, wyświetlacz, czujniki i okablowanie, nie wolno wyrzucać do zwykłych odpadów komunalnych. Elementy te zawierają materiały, które mogą być szkodliwe dla środowiska i zdrowia ludzi, jeśli nie zostaną prawidłowo zutylizowane.

Aby zapewnić właściwą utylizację tych elementów, ważnym jest, aby oddać je do wyznaczonych punktów odbioru niebezpiecznych odpadów. Miejsca te są przystosowane do bezpiecznego przetwarzania i recyklingu sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Oddanie tych części w punktach odbioru jest zazwyczaj bezpłatne.

Prawidłowo utylizując te produkty, przyczyniasz się do oszczędzania cennych zasobów naturalnych. Recykling pozwala na ponowne wykorzystanie materiałów takich jak metale i tworzywa sztuczne, zmniejszając potrzebę wydobywania nowych surowców. Pomaga to również ograniczyć ilość odpadów trafiających na wysypiska i zapobiega potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzkiego.

Aby uzyskać więcej informacji na temat prawidłowej utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego, skontaktuj się z lokalnym urzędem lub odwiedź najbliższy punkt odbioru odpadów. Władze lokalne i punkty odbioru udzielą Ci szczegółowych informacji na temat tego, jak i gdzie możesz oddać te produkty.

Niewłaściwa utylizacja tego typu odpadów może skutkować karami finansowymi i innymi sankcjami, zgodnie z przepisami krajowymi. Aby uniknąć tych konsekwencji prawnych, należy przestrzegać przepisów i regulacji dotyczących utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Postępując zgodnie z tymi wytycznymi, pomożesz chronić środowisko i zdrowie ludzi w swojej społeczności.

Modele rowerów elektrycznych

Niniejsza instrukcja dotyczy następujących modeli:

- LEVIT Beleco, LEVIT Flueco, LEVIT Negulo, LEVIT Rivero

Karta gwarancyjna

Sprzedający	
Sprzedawca rowerów:	Stempel:
Data sprzedaży:	Podpis:

Dane roweru	
Model:	Numer seryjny:
Kolor:	Rozmiar:

Przegląd gwarancyjny	
Komentarz:	Stempel:
Data trasy:	Podpis:

Przeglądy serwisowe

Rejestry serwisowe	
Komentarz: Data trasy:	Stempel: Podpis:
Komentarz: Data trasy:	Stempel: Podpis:
Komentarz: Data trasy:	Stempel: Podpis:

Rejestry serwisowe	
Komentarz:	Stempel:
Data trasy:	Podpis:
Komentarz:	Stempel:
Data trasy:	Podpis:
Komentarz:	Stempel:
Data trasy:	Podpis:

Rejestry serwisowe	
Komentarz:	Stempel:
Data trasy:	Podpis:
Komentarz:	Stempel:
Data trasy:	Podpis:
Komentarz:	Stempel:
Data trasy:	Podpis:

